



FAHRZEUGDIAGNOSE

Professionelle Diagnosegeräte

Seite 2 – 9



VCDs

Diagnoselösungen für VAG-Fahrzeuge

Seite 10 + 11



DATENPROGRAMME

Datenprogramm für
Wartung und Reparatur

Seite 12 – 14



DIVERSES

Treibstoffzusatz und
Oelbindematten

Seite 15



MOTORRAD

Diagnosegeräte und
Datenprogramme

Seite 16

Diagnosegeräte

THINKTOOL T-Wand 900

Fahrzeugdiagnose inklusive TPMS mit lebenslangen, kostenlosen Updates. Eingebautes TPMS Modul mit vollem TPMS-Service

Das THINKCAR T-Wand 900 ist ein intelligentes TPMS-Service-Werkzeug mit eingebautem TPMS-Modul, das die volle TPMS-Sensor-Aktivierung, -Programmierung und -Lernfunktion umfasst. Die enthaltenen 5 Stück THINKCAR TPMS Sensoren können originale 315 MHz und 433 MHz Frequenz Sensoren ersetzen.

Das THINKTOOL T-Wand 900 ist zudem ein Diagnose-Tool, welches das Auslesen und Löschen von Fehlercodes ermöglicht. Ebenfalls können mit diesem Gerät Live-Daten wiedergegeben werden.

Dank der einfachen Anwendung ist das Thinktool T-Wand 900 auch für Anwender geeignet, die sich nicht täglich mit der Fahrzeugdiagnose beschäftigen, so z.B. auch für Carrosseriebetriebe. Mit den kompakten Massen ist dieses Gerät auch perfekt für den mobilen Einsatz im Pannendienst.

Eigenschaften: Fehlercodes in allen verfügbaren Systemen des Fahrzeuges lesen und löschen. Anzeige von Live-Daten als Text, Grafik oder analog zur einfachen Datenüberprüfung. Mit den Servicefunktionen können unter vielem anderen die Wartung und die Bremsen zurückgesetzt werden, es kann die Batterie angelern werden und vieles mehr.

THINKTOOL 195

Unterstützt CAN-FD und DoIP Protokolle

Dieser kostengünstige Tester füllt die Nische zwischen den einfacheren Geräten wie dem THINKTOOL T78 und den Profigeräten von THINKTOOL (Master X, EuroMaster und Max) oder dem LAUNCH Pro5. Trotz dem sehr attraktiven Preis sind sehr viele Funktionen, die im Werkstattalltag benötigt werden, vorhanden. Zudem ist das Gerät leicht und handlich. Ideal also auch für den mobilen Einsatz.

Dieses Diagnosegerät unterstützt 35 Servicefunktionen*.

*Die Rückstellungen sind von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell unterschiedlich unterstützt und nicht bei allen Fahrzeugen gegeben.

Spezifikationen THINKTOOL 195:

9 Zoll Display, Betriebssystem: Android 10.0, CPU: 4-Core 2,0GHz, Arbeitsspeicher: 4GB RAM, integrierter Speicher 128GB, Kamera 8MP Rückseite, Akku: 12600mAh, Bluetooth: Bluetooth 5.0, Wi-Fi: 2,4GHz/5GHz, VCI: THINKLINK LITE

Das Gerät wird von uns registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neusten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.



Dieses semi-professionelle Diagnosegerät unterstützt 28 Servicefunktionen*.

* Die Rückstellungen sind von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell unterschiedlich unterstützt und nicht bei allen Fahrzeugen gegeben.

Spezifikationen THINKTOOL T-Wand 900:

7 Zoll Display, Betriebssystem: Android 10.0, Arbeitsspeicher: 2GB RAM, integrierter Speicher 64GB, Akku: 6000mAh, Kamera 13MP hinten.

Das Gerät wird von uns registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neusten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Artikel: THINKTOOL T-Wand 900

CHF 695.00



Fahrzeugmarken Abdeckung / Auszug (THINKTOOL T-Wand 900 und THINKTOOL 195):

Abarth, Acura, Alfa-Romeo, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford Europa, Ford USA, Genesis, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land-Rover, Lexus, Lincoln, Maserati, Maybach, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Nissan GTR, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Sprinter, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volvo, VW und weitere.

Das THINKTOOL 195 wird mit 24 Monaten Update ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; die Tester arbeiten normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelaufen ist.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Artikel: THINKTOOL 195

CHF 1195.00

LAUNCH X-431 ProS

Unterstützt das CAN FD Protokoll

Dieser kostengünstige Tester füllt die Nische zwischen dem einfacheren CRP 919X BT und den Profigeräten wie LAUNCH Pro 5 oder den THINKTOOL Geräten. Trotzdem sind sehr viele Funktionen, die im Werkstattalltag benötigt werden, vorhanden. Zudem ist das Gerät leicht und handlich. Ideal also auch für den mobilen Einsatz.

Dieses Diagnosegerät unterstützt 32 Servicefunktionen*.

*Die Rückstellungen sind von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell unterschiedlich unterstützt und nicht bei allen Fahrzeugen gegeben.

Spezifikationen LAUNCH X-431 ProS:

8 Zoll Display, Betriebssystem: Android 10.0, CPU: 4-Core 2,0GHz, Arbeitsspeicher: 4GB RAM, integrierter Speicher 64GB, Kamera 8MP Rückseite, Akku: 6300mAH, Bluetooth: Bluetooth 5.0, Wi-Fi: 2,4GH-z/5GHz, **VCI: DBSCarVII**



Im Lieferumfang sind 12 Stecker für ältere Fahrzeuge vor OBD-II enthalten. **Das Gerät wird von uns registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neusten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.**

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Artikel: LAUNCH X-431 ProS

CHF 1285.00

LAUNCH X-431 Pro5 2024

Der Bestseller im LAUNCH Programm – Professionelle Diagnose zu einem vernünftigen Preis

Die Auslesemöglichkeit aus über 100 Herstellern aus Europa, Asien und Amerika, kombiniert mit einer hohen Prüftiefe und vielen Sonderfunktionen, wie zum Beispiel Stellglieddiagnose, Adaptionwert-Reset, Grundeinstellungen und eine umfangreiche Codierung machen das X-431 PRO5 zu einem Vollprofi, welches allen Anforderungen von modernen Garagen gerecht wird.

Dieses Diagnosegerät unterstützt 37 Servicefunktionen*.

*Die Rückstellungen sind von Fahrzeugmodell zu Fahrzeugmodell unterschiedlich unterstützt und nicht bei allen Fahrzeugen gegeben.

Spezifikationen LAUNCH X-431 Pro 5:

10 Zoll Display, Betriebssystem: Android 10.0, CPU: 4-Core 2GHz, Arbeitsspeicher: 4GB RAM, integrierter Speicher 64GB, Kamera 8MP Rückseite, Akku: 7000mAH, Bluetooth: Bluetooth 5.0, Wi-Fi: 2,4GH-z/5GHz, **VCI: SmartLink C V2 0**

Das Gerät wird registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neusten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Fahrzeugmarken Abdeckung LAUNCH X-431 ProS und LAUNCH X-431 Pro5 / Auszug:

Abarth, Acura, Alfa-Romeo, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford Europa, Ford USA, Genesis, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land-Rover, Lexus, Lincoln, Maserati, Maybach, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Nissan GTR, Opel,

PACKAGE LIST-B BOX

Optional



Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Sprinter, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volvo, VW und weitere.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Optional erhältlich ist die List-B Box mit 12 Adapterstecker für ältere Fahrzeuge vor OBD-II.

Artikel: LAUNCH X-431 Pro5 2024 ohne Adapterbox

CHF 1990.00

mit Adapterbox

CHF 2285.00

Die LAUNCH Geräte werden mit 24 Monaten Update ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; der Tester arbeitet normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelaufen ist.

THINKTOOL Euro 393 – Inklusive TPMS-Modul

➤➤➤ **NEUHEIT!**



Das THINKTOOL Euro 393 unterstützt die neuesten DoIP- und CAN FD-Protokolle sowie die Protokolle J2534, D-PDU und RP1210. Inklusive TPMS-Modul!

Das THINKTOOL Euro 393 ist ein hochmodernes Diagnosegerät, ausgestattet mit dem leistungsstarken THINKLINK C VCI. Mit der neuesten Technologie für Video-Fernwartung und Fernsteuerungsdiagnose ermöglicht es schnelle, zuverlässige Wartungs- und Diagnoseprozesse, sowohl aus der Ferne als auch vor Ort. Es unterstützt 95% aller PKW's, optional auch Nutzfahrzeuge und Elektrofahrzeuge.

Mit dem THINKTOOL Euro 393 können Endbenutzer einfach eine Verbindung zu qualifizierten Technikern herstellen, um Fernwartungsdienste in Anspruch zu nehmen.

Wesentliche Funktionen:

- Dual-Remote-Diagnose: Unterstützt gleichzeitige Video- und Sprachkommunikation für Ferndiagnosen.
- Verbindung zu qualifizierten Technikern weltweit für eine schnelle und effiziente Diagnose.
- Vollsystem-Diagnose: Ermöglicht das Lesen und Löschen von Fehlercodes, bidirektionale Steuerung, Codierung und Sonderfunktionen.
- 41 integrierte Sonderfunktionen, die am häufigsten für die Fahrzeugdiagnose verwendet werden.
- Unterstützt 16 Fahrzeugmarken für die Online-Programmierung.
- Kompatibel mit 74 Elektrofahrzeugmarken mit dem optionalen THINKTOOL EV-Paket.
- Unterstützt 150 Marken schwerer und mittelschwerer Nutzfahrzeuge mit dem optionalen THINKTOOL HD-Paket.
- Integriertes TPMS-System: Aktivierung, Programmierung und Anlernen der Sensoren.
- 2 Jahre kostenlose Software-Updates für Pkw inklusive.

Spezifikationen:

- 10 Zoll Display
- Farbe: Green Edition
- Betriebssystem: Android 10
- Prozessor: 2,0GHz Octa-Core
- Speicher: 128GB ROM / 4GB RAM
- Kamera: 13MP Rückkamera / 5MP Frontkamera

Im Lieferumfang sind 10 Stecker für ältere Fahrzeuge vor OBD-II enthalten.

Das Gerät wird registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neuesten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Fahrzeugmarken Abdeckung (Auszug):

Abarth, Acura, Alfa-Romeo, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford Europa, Ford USA, Genesis, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land-Rover, Lexus, Lincoln, Maserati, Maybach, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Nissan GTR, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Sprinter, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volvo, VW und weitere.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

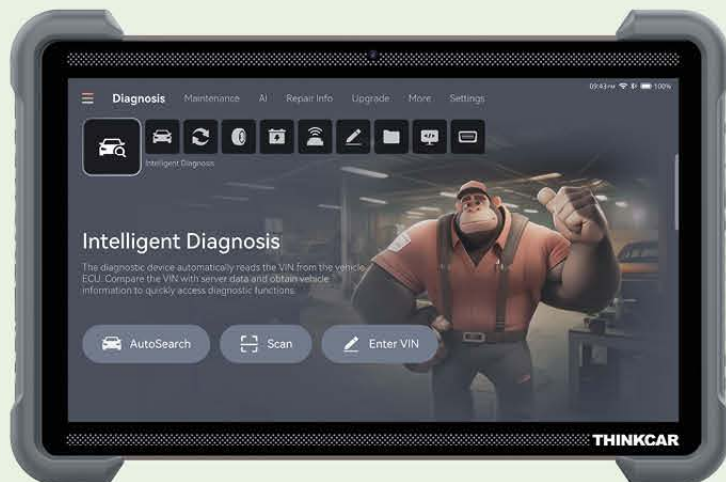
Das THINKTOOL Euro 393 wird mit 24 Monaten Updates ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; der Tester arbeitet normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelassen ist.

Artikel: THINKTOOL Euro 393

CHF 2650.00

THINKTOOL Euro 394 – Inklusive EV / HEV Fahrzeuge

➤➤➤ **NEUHEIT!**



Erstes KI-Technologie-Diagnosegerät von THINKCAR

Das THINKTOOL Euro 394 ist ein brandneues 12-ZOLL KI-Diagnosegerät, das durch eine einzigartig gestaltete, optimierte Benutzeroberfläche und das leistungsstarke THINKCAR-Betriebssystem (TCOS) gekennzeichnet ist. Das THINKTOOL 394 unterstützt einen geteilten Bildschirm, um Daten, Module usw. anzuzeigen, die zur Diagnose von Personenkraftwagen, Elektro- und Hybridfahrzeugen und optional auch Nutzfahrzeugen fähig sind, was ihn zu einer idealen Wahl für Mechaniker und fortschrittliche Werkstätten macht.

Hauptmerkmale:

- OE-Level Diagnosen, einschliesslich vollständiger Systemdiagnosen, spezieller Funktionen, Aktivierungstests, bidirektionale Steuerung, erweiterte Kodierung usw.
- Neu veröffentlichte KI-Diagnosen mit optimierter Benutzererfahrung; das Gerät kann Anweisungen schnell und einfach folgen
- Fortschrittliches TCOS-System mit brandneuer Benutzeroberfläche für eine optimierte Benutzererfahrung
- Brandneues Industriedesign; das Gehäuse besteht aus Titanlegierung, die leicht, stark und haltbar ist, mit einer Dicke von 11,5mm
- VCI-Daten können in Echtzeit mit geteiltem Bildschirm auf das Tablet synchronisiert werden
- 2 Jahre kostenlose Updates für PKW-Software
- Integrierte 41 Wartungsrücksetzungen
- Unterstützt Video-Fernwartungsdiagnosen
- 12-Zoll-HD-IPS-Touchscreen, 256GB ROM, 8GB RAM, 13MP Rückkamera, 5MP Frontkamera
- Optional: Videoskop, Scope Box, THINKCAR TPMS-Werkzeug, PROG, Tkey 101, Drucker
- Unterstützt ADAS-Kalibrierungsdienste

Spezifikationen:

- Betriebssystem: TCOS-System
- Bildschirmgrösse: 12-Zoll Touchscreen
- Kamera: 13MP Rückkamera / 5MP Frontkamera
- Speicher: 256GB ROM / 8GB RAM
- VCI: THINKLINK PRO

Das Gerät wird registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neuesten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Fahrzeugmarken Abdeckung (Auszug):

Abarth, Acura, Alfa-Romeo, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford Europa, Ford USA, Genesis, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land-Rover, Lexus, Lincoln, Maserati, Maybach, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Nissan GTR, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Sprinter, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volvo, VW und weitere.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Das THINKTOOL Euro 394 wird mit 24 Monaten Updates ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; der Tester arbeitet normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelaufen ist.

Artikel: THINKTOOL Euro 394

CHF 3450.00

Diagnosegeräte

THINKTOOL Euro 399 – Inklusive EV / HEV und LKW Fahrzeuge

➤➤➤ **NEUHEIT!**



Das grösste Diagnosegerät von THINKCAR. KI-Technologie für PKW, LKW und EV / HEV Fahrzeuge

Das THINKTOOL Euro 399 ist das grösste und umfangreichste Diagnosegerät von THINKCAR. Es beeindruckt durch sein einzigartiges Design und seinen riesigen 14 Zoll Bildschirm.

Das Gerät unterstützt die parallele Diagnose zweier Fahrzeuge mit einem optional zusätzlichen VCI und ermöglicht es, verschiedene Daten und Module gleichzeitig auf einem geteilten Bildschirm darzustellen.

Highlights:

- Diagnose auf OE-Niveau: Vollständige Systemdiagnose, spezielle Funktionen, Aktuatortests, bidirektionale Steuerung, erweiterte Codierung und mehr
- AI-Diagnose: Neu entwickelte künstliche Intelligenz für eine intuitive und schnelle Fehlerbehebung
- TCOS-System: Verbesserte Benutzeroberfläche für eine einfache Bedienung
- Robustes Design: Leichter, stabiler Titanlegierungskörper, nur 8,15mm dünn und stossfest
- Echtzeitdaten-Synchronisation: VCI-Daten können in Echtzeit auf einem geteilten Bildschirm angezeigt werden
- Kostenlose Software-Updates für 2 Jahre
- 41 integrierte Wartungs-Schnellfunktionen
- Unterstützung für gleichzeitige Diagnose von zwei Fahrzeugen durch ein optional zusätzliches VCI
- Schnellladung: In nur 2 Stunden vollständig aufgeladen dank der Schnelllade-Dockingstation
- Video-Fernwartungsdiagnose verfügbar
- Optionales Zubehör: Bluetooth-Adapter, Video-Endoskop, Scope Box, TPMS-Tool, PROG, TKey 101 und Drucker
- Unterstützung für ADAS-Kalibrierung

Spezifikationen THINKTOOL Euro 399

- 14 Zoll Display
- Betriebssystem: TCOS
- Speicher: 256GB ROM / 8GB RAM
- Batterie: 22400mAh (3,8 V)
- VCI: THINKLINK PRO

Update: 2 Jahre kostenlose Pkw-Software-Updates

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Das Gerät wird registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neuesten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Fahrzeugmarken Abdeckung (Auszug):

Abarth, Acura, Alfa-Romeo, Aston-Martin, Audi, Bentley, BMW, Bugatti, Buick, Cadillac, Chevrolet, Chrysler, Citroen, Dacia, Daewoo, Daihatsu, Dodge, Ferrari, Fiat, Ford Europa, Ford USA, Genesis, GM, Honda, Hyundai, Infiniti, Iveco, JAC, Jaguar, Jeep, Kia, Lamborghini, Lancia, Land-Rover, Lexus, Lincoln, Maserati, Maybach, Maxus, Mazda, Mercedes-Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan, Nissan GTR, Opel, Peugeot, Porsche, Renault, Rolls-Royce, Rover, Saab, Seat, Skoda, Smart, Sprinter, Ssangyong, Subaru, Suzuki, Tata, Toyota, Volvo, VW und weitere.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Das THINKTOOL Euro 399 wird mit 24 Monaten Updates ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; der Tester arbeitet normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelassen ist.

Artikel: THINKTOOL Euro 399

CHF 5850.00

THINKCAR CE EVD

Das erste Diagnosegerät von THINKCAR für Elektrofahrzeuge

Das THINKCAR CE EVD ist das neueste intelligente Diagnosegerät für Fahrzeuge mit Elektroantrieb. Das Gerät ist mit der speziellen THINKDIAG VCI-Box ausgestattet und unterstützt die Techniker bei der Identifizierung von Fehlern und Störungen im System und ermöglicht es ihnen, diese schnell und effizient zu beheben. Die Benutzeroberfläche ist einfach zu bedienen und verfügt über detaillierte Grafiken und Diagramme, die die Diagnose noch einfacher machen. Die Kombination aus innovativer Hardware und intuitiver Software macht das Gerät zu einem unverzichtbaren Werkzeug für alle Garagen, die sich mit der Reparatur und Wartung von Elektrofahrzeugen beschäftigen.

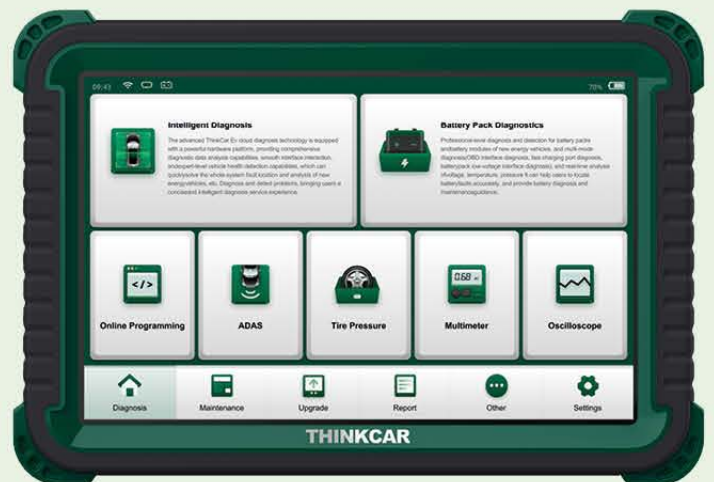
Es unterstützt den vollen System-Scan, Batterie-Pack-Diagnose, ECU-Codierung, und weitere spezielle Funktionen.

Kurzbeschreibung:

- Fortschrittliche Diagnose für US-amerikanische, europäische und asiatische Elektrofahrzeuge
- Schnelle Analyse des EV-Hochspannungssystems, einschliesslich der Fähigkeit, Codes zu lesen, zu löschen und Live-Daten anzuzeigen
- Analyse des Ladezustandes und des aktuellen Batteriezustandes
- Die Batteriesatzanalyse kann über OBD oder direkt mit mitgelieferten Spezialkabeln und Jumpfern durchgeführt werden
- Automatische System- und Software-Updates mit Push-Benachrichtigungen in Echtzeit über das Internet
- Ein Cloud-basierter Datenmanager speichert Kunden- und Fahrzeugdatensätze, Scannerdaten und Notizen des Technikers

Spezifikationen THINKCAR CE EVD:

10 Zoll Display, Betriebssystem: Android 10, CPU: 8-Core 2.0GHz, Arbeitsspeicher 4GB RAM, integrierter Speicher 128GB, Kamera: Rückseite: 8,0 Megapixel, Akku: 12600mAh / 3.7V, Bluetooth: Bluetooth 5.0, Wi-Fi: 2,4GHz/5GHz, **VCI: Thinkdiag 3 - Multifunctional Diagnostic Box**



Im Lieferumfang sind 18 Connector Stecker enthalten.

Das Gerät wird registriert, auf Deutsch konfiguriert und mit der neuesten Software ausgeliefert. Es ist somit sofort einsatzbereit.

Fahrzeugmarken Abdeckung (Auszug):

EV_Audi, EV_BAIC, EV_BJXD, EV_BMW, EV_BYD, EV_Chrysler, EV_Citroen, EV_Fiat, EV_GM, EV_Honda, EV_Hyundai, EV_JAC, EV_Jeep, EV_Kia, EV_Land-Rover, EV_Lexus, EV_Maxus, EV_Mazda, EV_Mercedes-Benz, EV_MG, EV_Mitsubishi, EV_Nissan, EV_Opel, EV_Peugeot, EV_Porsche, EV_Renault, EV_SAICMG, EV_Seat, EV_Skoda, EV_Smart, EV_Sprinter, EV_Tesla, EV_Toyota, EV_Volvo, EV_VW und viele weitere.

Update: 2 Jahre kostenloses Software-Update

Garantie: 2 Jahre auf Gerät, 1 Jahr auf Batterie

Das Thinkcar CE EVD wird mit 24 Monaten Updates ausgeliefert. Danach besteht keine Verpflichtung zum Update; der Tester arbeitet normal weiter, auch wenn die Lizenz abgelaufen ist.

Artikel: THINKCAR CE EVD

CHF 4350.00

THINKCAR EV Package

Elektrofahrzeuge Erweiterungs-Kit für Thinktool 393, 394, Euro Master X, Euro Expert oder Euro MAX

Mit 18 Connector Kabeln.

Artikel:
THINKCAR New Energy Extension Kit

CHF 1550.00



Diagnosegeräte

Erweiterungspaket für LKW-Diagnose

Das HD Erweiterungspaket ermöglicht die Diagnose von über 70 LKW-Marken weltweit, einschliesslich Lesen von Versionsinformationen, Lesen und Löschen von Fehlern, Live-Daten, Stellglieddiagnose, Sonderfunktionen und mehr.

Diagnosesoftware für über 70 LKW-Marken:

Das HD Pack besitzt eine Diagnosesoftware für die LKW Marken Benz, Man, Volvo, Daf, Scania, Iveco, Renault, Freightliner, International, Kenworth, Peterbilt, Sterling, Western Star, Mack, Fuso, Isuzu, UD, etc.

Funktionen:

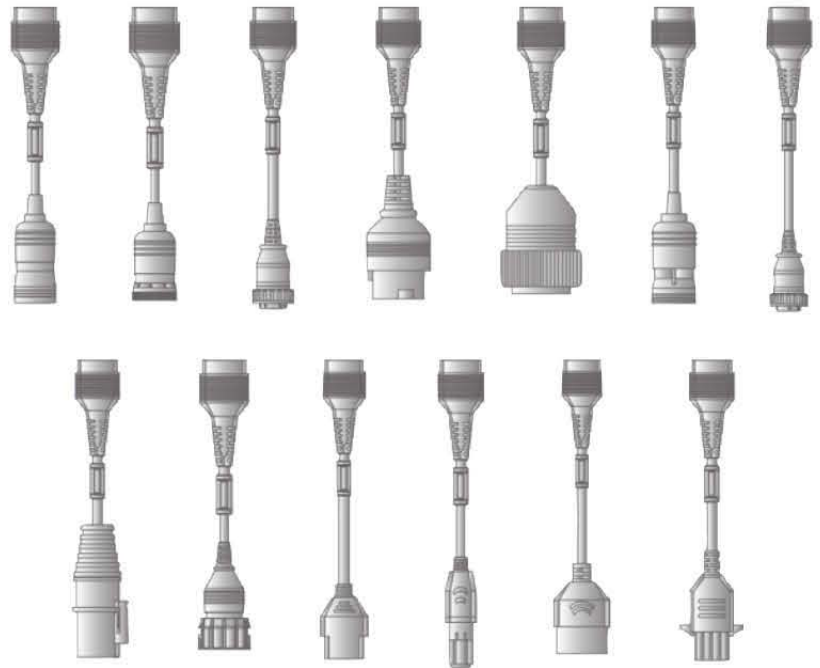
Leerlaufdrehzahleinstellung, Geschwindigkeitsbegrenzung, Tempomat, Leerlauf-Stopp-System, PTO, Kühlmittelstandsschalter, Abgasbremsventil, Ansaugluftvorwärmung, Geschwindigkeitsregler, Luftfilter, Öldrucksensor, elektronischer Lüfter, ABS, Automatikgetriebe

13 Sonderfunktionen:

- DPF Regeneration
- Codierung der Injektoren
- Service zurücksetzen (MIL)
- Wartungsbestätigung
- Einstellung der Injektionsmenge
- Partikelfilter-Austausch zurücksetzen
- Druckdifferenzsensor zurücksetzen
- Rückstellung des Druckbegrenzungsventil
- Entlüften des AdBlue-Kreislaufs
- Installation und Kalibrierung des elektronischen VGT-Stellglieds
- Zurücksetzung der Störung
- Geparkter SCR-Effizienz-Test
- DPF-Asche-Akkumulator zurücksetzen

Lieferumfang:

Type II OBD-9-PIN Stecker
CAT-9-PIN Stecker
14-PIN Stecker für Benz
38-PIN Stecker für Iveco
37-PIN Stecker für MAN
OBD-6-PIN Stecker
OBD-16-PIN Stecker
30-PIN Stecker für Iveco
12-PIN Stecker für MAN
12-PIN Stecker für Renault
3-PIN Stecker für Isuzu
8-PIN Stecker für Volvo
20-PIN Stecker für Isuzu



Update:

1 Jahr kostenloses Software-Update

Artikel: HD Erweiterung für BR|ONE und Master 2

CHF 1295.00

HD Erweiterung für THINKTOOL 393, 394, Master X und MAX

CHF 1195.00

THINKTOOL TPMS T-Wand 200

Das THINKTPMS T-Wand 200 ist ein professionelles TPMS bzw. RDKS-Gerät mit integrierter Sensoraktivierung, Lese-, Programmier- und Anlernfunktion. Es liest Informationen wie Reifendruck oder Temperatur durch den Empfang von Signalen mit unterschiedlichen Frequenzen.

Auslesbar sind alle original- und aftermarket RDKS-Sensoren. Die Programmierung erfolgt dann auf Thinkcar universal RDKS-Sensoren. Diese Sensoren können als Ersatz von original Sensoren verwendet werden und decken ca. 90% der Fahrzeuge ab. Erhältlich in zwei Ausführungen: Metall silber und Gummi schwarz. Mit einer Batterielevensdauer von mindestens 5 Jahren und Over-the-Air-Programmierung sind diese Sensoren mit Kunststoff- oder Metallventilen eine bequeme, wirtschaftliche und leistungsstarke Lösung zum Thema Reifendruckkontrollsysteme.

Das THINKTPMS T-Wand 200 ist leicht zu tragen und einfach zu bedienen. **Es kann nur mit einem Thinktool Diagnosegerät verwendet werden** und bietet die komplette Lösung zum Thema Reifendruckkontrollsystemen.

Artikel: THINKTOOL T-Wand 200

CHF 195.00

THINKCAR

 **Sensor Programming**
(Activate 315MHz/433MHz sensors)

 **Sensor Learning**

 **Tire Pressure Fault Diagnosis**



RDKS Sensor Metall

CHF 34.00



RDKS Sensor Gummi

CHF 34.00

Batterietester KW 720

Mehr als 40 Prozent aller Pannen gehen auch in den letzten Jahren noch immer auf das Konto einer defekten oder leeren Batterie.

Mit dem professionellen Batterie- & Ladesystemtester KW 720 vermeiden Sie frustrierte und verärgerte Kunden. Prüfen Sie bei jeder Fahrzeugwartung die Batterie schnell, einfach und aussagekräftig. Mit Beleg für Ihre Unterlagen.

Für 6, 12 und 24 Volt Batterien geeignet. Inklusive integriertem Drucker.

Artikel: KW 720

CHF 245.00



Diagnosetrolley

NEUHEIT!

Der Trolley ist ein mobiler Wagen, der für Diagnose- und Reparaturarbeiten im Automobilbereich entwickelt wurde.

Er ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und hat eine Tragfähigkeit von mindestens 300kg.

Die Oberfläche ist pulverbeschichtet, um eine höhere Beständigkeit gegen Rost und Korrosion zu erreichen und ist zudem leicht zu reinigen.

Artikel: ADT 871680

CHF 395.00

zuzüglich Lieferpauschale



VCDS Diagnosegeräte

**Kostenlose
Service
Hotline!**

VCDS – die professionelle Diagnoselösung für Fahrzeuge der Volkswagen-Gruppe (VAG)

Entdecken Sie die Diagnose-Sets für die elektronische Fahrzeug-Diagnose, bestehend aus dem Multiscan Diagnose-Adapter und der bewährten *VCDS-Diagnose-Software. VCDS-Sets sind mit jedem Microsoft Windows System seit Windows XP kompatibel (Windows XP, Windows Vista, Windows 7, Windows 8 und Windows 10). Eigener Laptop ist Voraussetzung.

*VCDS (VAG-COM Diagnose-System), auch bekannt als VAG-COM, ist ein Windows-basiertes Diagnosesystem, das zur Diagnose und Einstellung von Fahrzeugen der Volkswagen AG (darunter auch Audi, Seat und Škoda) verwendet werden kann.

Basiskoffer HEX-V2 inkl. VCDS-Lizenz

Gerüstet für die neue Steuergerätegeneration des VAG-Konzerns.

Eigenschaften:

- Stabiler Kunststoff-Koffer mit spezieller Schaumstoffeinlage
- Vollversion der VCDS Diagnose-Software
- Neue und gut sichtbare LEDs
- USB-Steckverbindung mit Schraubsicherung
- 32-Bit Prozessor
- Robustes Gehäuse aus hochwertiger Kunststoffmischung mit verbessertem OBD- und USB-Stecker
- Mit dem schnellsten Auto-Scan aller Zeiten
- Kostenlose Supporthotline
- Kostenlose Nutzung des Auto-Intern VCDS Forums



Artikel: VCDS AI100137.20-3

Mit 3 Fahrgestellnummern

CHF 295.00

Artikel: VCDS AI0010033.1-UL

Unlimitierte Fahrgestellnummern

CHF 595.00

**Upgrade AI oder HEX Adapter
auf HEX-V2. CHF 515.00**

Alter Stecker muss zurück-
geschickt werden

Werkstattkoffer HEX-V2 inkl. VCDS-Lizenz

Das Multiscan Werkstatt-Paket für jede Werkstatt. Dieses Paket bietet einen 2x2 / 16-poligen Adapter für ältere Fahrzeuge, einen VW-LT Adapter für die runde Anschlussbuchse VW-LT35, einen USB-Isolator gegen Störsignale und zum Schutz des Diagnose-Adapters und ein 5 m USB Verlängerungskabel mit USB Hub.

Ein grosser Transportkoffer mit Aussparungen in der Schaumstoffeinlage schützt vor Schäden und rundet das Gesamtpaket ab.

Artikel: VCDS AI10053-UL Unlimitierte Fahrgestellnummern

CHF 785.00



Werkstattkoffer HEX-NET inkl. VCDS-Lizenz



Der Werkstattkoffer bietet noch mehr Möglichkeiten zur Diagnose von Fahrzeugen des VAG-Konzern. Geliefert wird der umfangreiche Diagnosekoffer mit dem HEX-NET.

Der Werkstattkoffer enthält eine MOST-Bus-Schleife. Die MOST-Bus Prüfschleife ist ein unverzichtbares Hilfsmittel zur Ringbruchdiagnose des Media Oriented System Transport Datenbus, kurz MOST. In Verbindung mit VCDS sind Sie in der Lage, sowohl Unterbrechungen im Lichtwellenleitersystem des MOST-Bus aufzuspüren, wie auch defekte MOST-basierte Steuergeräte.

Zusätzlich zur MOST-Bus-Schleife werden ein VW-LT Kabeladapter und ein 2x2 / 16 poliger Kabeladapter mitgeliefert.

Artikel: VCDS AI10053.1-UL Unlimitierte Fahrgestellnummern

CHF 985.00

Basiskoffer HEX-NET inkl. VCDS-Lizenz

Ross-Tech® VCDS und das neue HEX-NET® Diagnoseinterface – Der Weg in die Werkstatt 4.0. Mit dem neuen HEX-NET Diagnoseinterface können Sie endlich drahtlos mit VCDS in Ihrer Werkstatt arbeiten! Die WLAN-Technologie macht es möglich. Einfach in Ihrer Werkstatt WLAN einwählen und kabellos von jedem Rechner im Netzwerk auf das Fahrzeug zugreifen.

Durch die perfekte Einbindung in die IT-Infrastruktur Ihrer Werkstatt bietet der HEX-NET nie dagewesene Möglichkeiten, den Diagnoseprozess zu optimieren! Sie verfügen über kein WLAN in Ihrer Werkstatt oder wollen den HEX-NET unterwegs verwenden? Auch das ist kein Problem, durch einfachen Knopfdruck wird der HEX-NET als Router konfiguriert, an den sich jedes WLAN-fähige Gerät anmelden kann.

Dank der **VCDS-Mobile®**-App (nur englisch, begrenzter Funktionsumfang, Betriebssystem spielt keine Rolle) ist auch die **Aufnahme von Messwerten während Probefahrten** möglich, kompatibel mit mobilen, WLAN-fähigen Endgeräten, die über einen Internetbrowser verfügen, wie iPad, iPhone, Windows-Phone, Blackberry, Android-Smartphones u.v.m.



Artikel: VCDS AI0010033.1-UL

Unlimitierte Fahrgestellnummern

CHF 795.00

Upgrade AI oder HEX Adapter auf HEX-NET. CHF 725.00

Alter Stecker muss zurückgeschickt werden

Datenprogramme

Testen Sie
das Wertec CarData
Datenprogramm
jetzt **kostenlos** und
unverbindlich für
30 Tage!

CarData by HaynesPro

Das ultimative Datenprogramm für Ihre Werkstatt. Kostengünstiges, vollumfassendes Werkstatt-Datenportal **inklusive 4 Zugänge**.



**Wertec CarData
Tech**

Basis-Paket
«Tech»

CHF 495.00 jährlich



Identifikationsdaten



Wartung



Einstelldaten



Schmiermittel und Flüssigkeiten



Reparaturhandbücher



Reparaturzeiten



Technische Zeichnungen



**Wertec CarData
Electronics**

Upgrade 1
«Tech» + «Electronics»

CHF 975.00 jährlich /

CHF 82.00 monatlich*



VESA™ MK II (Geführte Diagnose)



Sicherungen und Relais



Komfortelektrische Schaltpläne



Fehlercode-Diagnose



**Wertec CarData
Smart**

Upgrade 2
«Tech» + «Electronics» + «Smart»

CHF 1285.00 jährlich /

CHF 105.00 monatlich*



Überprüfte Problemlösungen und Tipps
(SmartCASE™)

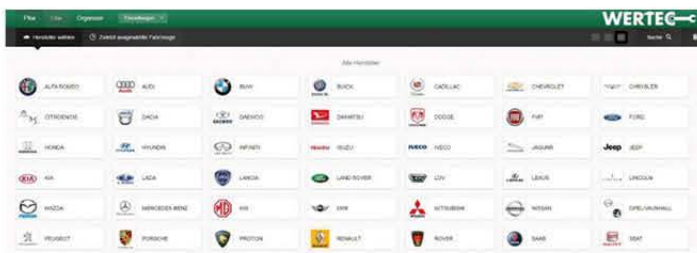


Technische Wartungsmitteilungen (SmartFIX™)

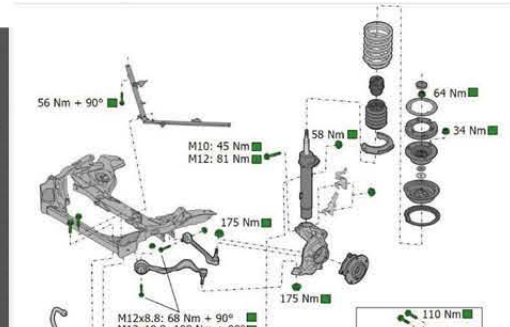
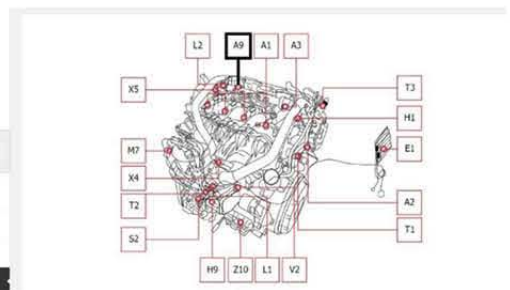


Rückrufe

* **Mindestlaufzeit 1 Jahr**



**Ab
CHF 495.00
im Jahr**



- **Günstigstes technisches Datenprogramm der Schweiz**
- **4 Zugänge am gleichen Standort im Preis inbegriffen**
- **Basierend auf Herstellerangaben**

Testen Sie das ALLDATA Datenprogramm jetzt **kostenlos** und unverbindlich für **14 Tage!**

ALLDATA REPAIR®



Neu jetzt mit 40 Fahrzeugmarken!
Neu mit LYNK & CO, POLESTAR, PORSCHE und ROLLS-ROYCE

ALLDATA REPAIR – Ihr Zugang zu Original Reparatur-Informationen

Problemstellung in der Werkstatt:

- Fahrzeuge werden immer moderner und komplexer
- Es sind nur lückenhafte Reparatur- und Diagnosedaten vorhanden
- Aufträge gehen aufgrund fehlender Reparaturinformationen verloren
- Diagnosen sind wegen fehlender Schaltpläne nicht durchführbar
- Originale Reparatur-, Wartungs- und Diagnosedaten sind nur sehr umständlich erhältlich

Wer mit seiner Werkstatt wettbewerbsfähig bleiben will, braucht den Zugang zu originalen Wartungs- und Reparaturdaten.

Ansatz und Inhalt von ALLDATA REPAIR:

- ALLDATA REPAIR® ist die einzige Datenbank, die ausschliesslich und zu 100% originale Reparatur-, Wartungs- und Diagnosedaten des Herstellers veröffentlicht
- Die Daten sind original und ungekürzt
- 36 Fahrzeugmarken in einem Portal mit einheitlicher Navigationsstruktur
- Mehr als 35 Millionen Dokumente
 - Anleitungen für mechanische Reparaturen
 - Anleitungen für Karosserie-Reparaturen
 - Schaltpläne
 - Füllmengen
 - Wartungspläne und Checklisten
 - Anzugsdrehmomente
- ALLDATA Info Center stellt auf Anfrage Reparaturinformationen der Lizenzpartner zur Verfügung, die noch nicht im Produkt veröffentlicht sind.

Vorteile durch die Nutzung von ALLDATA REPAIR:

- Steigerung der Qualität, der Genauigkeit und der Produktivität
- Steigerung der Werkstatt-Rentabilität
- Steigerung der Kundenzufriedenheit und Sicherung von Folgeaufträgen



Markenabdeckung*:

ABARTH, ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CHRYSLER, CITROËN, CUPRA, DACIA, DODGE, DODGE TRUCK, FIAT, FORD, HONDA, HYUNDAI, JAGUAR, JEEP, KIA, LANCIA, LAND-ROVER, LEXUS, MAZDA, LYNK & CO, MERCEDES-BENZ, MINI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, POLESTAR, PORSCHE, ROLLS-ROYCE, RAM, RENAULT, SEAT, ŠKODA, SMART, TESLA, TOYOTA, VAUXHALL, VOLVO, VW

*wird laufend ergänzt

Artikel: ALLDATA-OE Daten

Preise ab **CHF 175.00** pro Monat (Mindestlaufzeit 1 Jahr)

Merkmale Spannrolle A

- Zu Montage Abdeckungsung 710265 nötig
- Auf richtigen Sitz der Spannrolle im Zahnriemenschutz achten
- Spannen des Zahnriemens durch Drehen des Exzenters der Spannrolle im Uhrzeigersinn.

Merkmale Spannrolle B

- Kein Motoranwendung nötig
- Die Spannrolle hat keinen Sitz im Zahnriemenschutz
- Spannen des Zahnriemens durch Drehen des Exzenters der Spannrolle **weggen** dem Uhrzeigersinn.

Hinweis

Zurückfahren im Zahnriemen dürfen nur bei kaltem Motor durchgeführt werden, da sich die Zugsposition des Spannelements abhängig von der Motortemperatur ändert.

- Motorabdeckung ausbauen → [F0101](#)
- Batterie bei ausgeschalteter Zündung abklemmen → [Rep-G027](#)
- Geruchsclöpfung ausbauen
- Golf, Golf Plus, Golf Cabrio, Passat 2006, Passat Variant 2006, Polo, Touran → [Rep-G030](#)
- Passat 2011, Passat Variant 2011 → [Rep-G036](#)
- Kälteanlagen ausbauen → [F0001](#)
- Wasser für Golf, Golf Plus, Golf Cabrio, Passat, Touran → [Anker](#)
- Weller für Polo → [Anker](#)
- Golf, Golf Plus, Golf Cabrio, Passat, Touran
- Schraube 1-1 herausziehen
- Einlötlöt mit Einlötlötanz-Q für Wasserpumpehalter zur Seite drücken

Hinweis

- Foto 3 nicht beachten
- Zur besseren Darstellung sehen Sie die Einbaulage bei ausgebautem Kraftstofffilter.

Fahrzeuge Komponente Info Center Wartungsintervalle

BMW 3 (E90) Limousine 325i (2004 - 2011) | 215 Hp | N20R2001

Türscharnieren links ersetzen (Seitenwand vorm abgebaut)

Folgende Karosserie-Teile sind erforderlich (siehe ETK):

- (1) A-Säule außen
- (2) B-Säule/Radhaus außen
- (3) Frontst. Stützträger (ohne Abbildung)
- (4) Frontst. A-Säule unten innen (ohne Abbildung)

Feinraute nach vorgegebenen Maßen anreiben und trennen (optional)

Nur den folgenden Trennschritten nur äußeres Blech trennen.

Maß a = ca. 120 mm von der Karos. Reckloch.

Maß b = ca. 140 mm unter Motorblock (Rechts) ETK

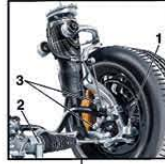
100% Original Werkstattdaten der Fahrzeughersteller Unverändert - ungekürzt - redaktionell nicht bearbeitet

- Original Anleitungen für mechanische Reparaturen
- Original Anleitungen für Carrosserie-Reparaturen
- Original Schaltpläne
- Original Servicepläne
- Original technische Daten

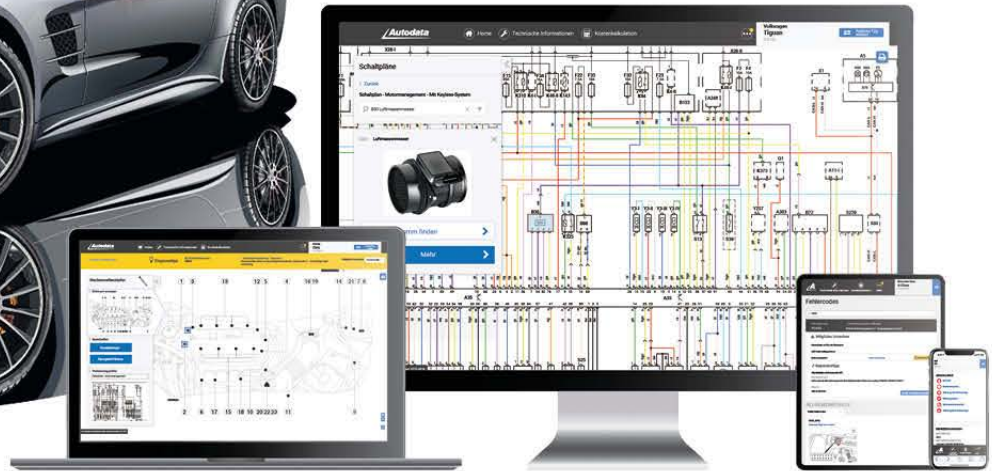
Datenprogramme

Autodata Datenprogramm

Testen Sie das Autodata Datenprogramm jetzt **kostenlos** und unverbindlich für **14 Tage!**



Autodata ist ein Anbieter technischer Informationen für den Automotive Aftermarket und unterstützt die Wartung, Instandhaltung, Diagnose und Reparatur von Fahrzeugen.



Abonnements:

Technische Spezifikationen:

Motoreinstellwerte | Füllmengen | Anzugsdrehmomente | Reparaturzeiten |
Reifen und Radeinstelldaten | Bauteileanordnungen | Lampenwechsel

Wartungsvorgänge:

Antriebsriemen Anordnung | Zahnriemenwechsel | Steuerketten Anordnung |
Elektrische Parkbremse entriegeln | Reifendruck-Kontrollsystem
Schlüsselprogrammierung | Abklemmen und Anschliessen der Batterie

Wartungsleitfaden:

Wartungspläne gemäss Herstellerdaten | Wartungsabbildungen |
Wartungsintervallanzeige | Wartung der Klimaanlage | Wartung des Getriebes

Diagnose und Fehlersuche:

Fehlercodes | Diagnosetipps | Schaltpläne | Steuergeräte-Prüfwerte |
Einbaulage elektrischer Bauteile | Bauteileprüfung | Technische Bulletins

Fahrzeugsysteme und Reparaturinformationen:

Motormanagement | Kupplungen Aus-Einbau | ABS/ESP | Airbags | Klimaanlage
Abgasnachbehandlung Dieselmotor

Service & Maintenance
S & M

Diagnostic & Repair
D & R

X

X

X

X

X

X

X

X

Jahresabonnement Preise ab

CHF 945.00

CHF 1495.00

Artikel: Autodata S & M

Artikel: Autodata D & R

Neoval Rubin G8 Treibstoffzusatz – reinigt, schmiert, konserviert

Neoval Oil Rubin G8 ist ein besonders wertvolles Schmiermittel auf Mineralölbasis, mit hohem Anteil an verschiedenen Wirkstoffen wie: EP = «Extreme Pressure» für Schmierung und Notlaufeigenschaften bei hohen Temperaturen, sowie zur Reduktion von Reibung und Verschleiss. Zusammen mit Additiven zur Reinigung und zum Korrosionsschutz garantiert es eine rückstandsfreie, saubere Verbrennung der Inhaltsstoffe und optimiert den reibungslosen, runden Lauf des Motors. Das Produkt enthält keine Festschmierstoffe und bildet somit auf Metalloberflächen keinerlei feste Ablagerungen. Daher wirkt das Produkt nur, wenn es den Treibstoffen regelmässig beigegeben wird.

Wir haben es selbst an Oldtimern und Hochleistungsfahrzeugen der Marken Alfa Romeo, Bitter, Ferrari, Maserati, Morgan, Opel, Porsche und Saab sowie auch an Booten und Kleinflugzeugen getestet und sind begeistert.

Einsatzbereich: Für alle Motoren geeignet.

Vorteile:

- Reinigt und schmiert alle mit dem Treibstoff in Kontakt kommenden Teile wie: Treibstoffpumpe, Filter, Leitungen, Vergaser, Einspritzdüsen, Ventile, Kerzen und garantiert deren optimale Funktion.
- Verbessert die Kaltstarteigenschaften und erbringt eine Verbrauchsreduktion bei allen mechanischen, elektronischen und



kombinierten Einspritzsystemen. Eine regelmässige Beigabe ist vorteilhaft und rentabel, wenn kostspielige Reparaturen vermieden werden sollen.

- Verhindert Verbrennungs-Rückstände des Treibstoffs auf Ventilen und Ventilsitzen, welche sich vorwiegend durch Kurzstreckenfahrten und unreinen Kraftstoff ergeben. Diese können im Anfangsstadium aufgelöst und künftig vermieden werden.
- Bindet und eliminiert Kondenswasser im Treibstofftank und verhindert Korrosion und Störungen. Auch bei stillgelegten, respektive konservierten Motoren.
- Erhöht den effektiven Wirkungsgrad des Motors bei geringerem Verbrauch, insbesondere im vollastnahen Betriebsbereich, was zur Erhöhung des Vollastdrehmoments führt. Es verbrennt hundertprozentig und hinterlässt keinerlei Rückstände.

Artikel: EU 820 505 / Kanister 5 Liter

CHF 119.80

Artikel: EU 820 550 / Schnabelflasche 500 ml

CHF 21.50

X-Oil Ölbindematten

Die X-Oil Ölbindematte ist mit einer undurchlässigen Rückseite ausgestattet, nimmt im Verhältnis zur Grösse sehr viel Öl auf und kann vielfach gereinigt werden. Die Matten sind aus einem sehr robusten Textil gefertigt und können 30 bis 40 Mal gereinigt werden. Sie sind flexibel und können zusammengefoldet transportiert und überall eingesetzt werden. Es sind drei verschiedene Standardgrössen erhältlich, 40 x 60cm, 60 x 90cm und 90 x 120cm.

Artikel: X-Oil Size 1

40 x 60cm

Ölaufnahme ca. 2,5 Liter

CHF 42.50

Artikel: X-Oil Size 2

60 x 90cm

Ölaufnahme ca. 5 Liter

CHF 69.00

Artikel: X-Oil Size 3

90 x 120cm

Ölaufnahme ca. 10 Liter

CHF 129.00

Wofür wird die X-Oil Ölbindematte eingesetzt?

Um ein Verölen der Standflächen durch Kühl- und Schmierstoffe bei Parken der Fahrzeuge zu verhindern. Sie werden aber auch häufig als Unterlage bei Reparaturen von Motoren, Getrieben, Differentialen, usw. verwendet. Die Matten verhindern das lästige Reinigen von verölten Flächen z.B. auf Werkbänken.



Motorrad Diagnosegeräte / Datenprogramme

Verlangen Sie den separaten Prospekt

MS70 >>> Das Multimarkentalent!



Artikel: MS70 **CHF 1790.00**

Diagnostizierbare Systeme:

ABS, Luftfederung, Alarm, Batteriemanagement, Diagnose Lenkerschalter, EPS, Einspritzung, Injector Programmierung, TPMS, Rücksetzung der Wartungsleuchte u.v.m.

Markenabdeckung: Aeron, Aprilia, Bajaj, Benelli, BMW, BRP, China Engine, CF Moto, Derbi, Ducati, Gilera, Harley-Davidson, Hartford, HM, Honda, Husqvarna, Hyosung, Indian, Kawasaki, KTM, Kymco, Moto Guzzi, Peugeot, PGO, Piaggio, RBS, Rieju, Royal Alloy, Royal Enfield, Suzuki, SYM, Triumph, Vespa, Yamaha u.v.m.



MS80 >>> Mehr Diagnose geht nicht!



Artikel: MS80 **CHF 2590.00**

Diagnostizierbare Systeme:

ABS, Luftfederung, Alarm, Batteriemanagement, Diagnose Lenkerschalter, EPS, Einspritzung, Injector Programmierung, TPMS, Rücksetzung der Wartungsleuchte u.v.m.

Markenabdeckung: Adiva, Aeron, AJP, Aprilia, Arcticcat, Ariic, Bajaj, Benelli, Betamotor, BMW, BRP, Brixton, Brough Superior, Buel, China Engine, CF Moto, Daelim, Derbi, Dongfang, Ducati, Fantic Motor, Fbmondial, Gasgas, Generic, GG Technik, Gilera, Goes, Harley-Davidson, Hartford, HM, Honda, Husaberg, Husqvarna, Hyosung, Italjet, Indian, Kawasaki, KSR Moto, KTM, Kymco, KVN Motors, Lambretta, Macbor, Malaguti, Mash, MBK, Minsk, Moto Guzzi, Moto Morini, MV Agusta, Overbikes, Peugeot, PGO, Piaggio, Polaris, Qooder, Quadix, Quadro, Regal Raptor, RBS, Rieju, Royal Alloy, Royal Enfield, Sheraco, Stels, Suzuki, SYM, SWM, Taro, TGB, Triumph, Verve Motos, Vespa, Victory, Yamaha, Zontes u.v.m.

HaynesPro | WorkshopData™

Motorcycles Data by Haynes

CHF 585.00 jährlich

Autodata Moto & Quad

ab **CHF 425.00** jährlich

Jetzt 14 Tage Testversion anfordern!

**KUNDENHOTLINE
044 880 74 33**

Rufen Sie uns an. Wir beraten Sie gerne und erstellen Ihnen ein individuelles Angebot.

Besuchen Sie auch unseren Onlineshop:

www.wertec.ch



WERTEC

Innovative Produkte von Profis für Profis

Wertec Werkstattbedarf GmbH

Hegnaustrasse 60

8602 Wangen

www.wertec.ch

Tel. 044 880 74 33

Fax 044 880 74 34

postmaster@wertec.ch